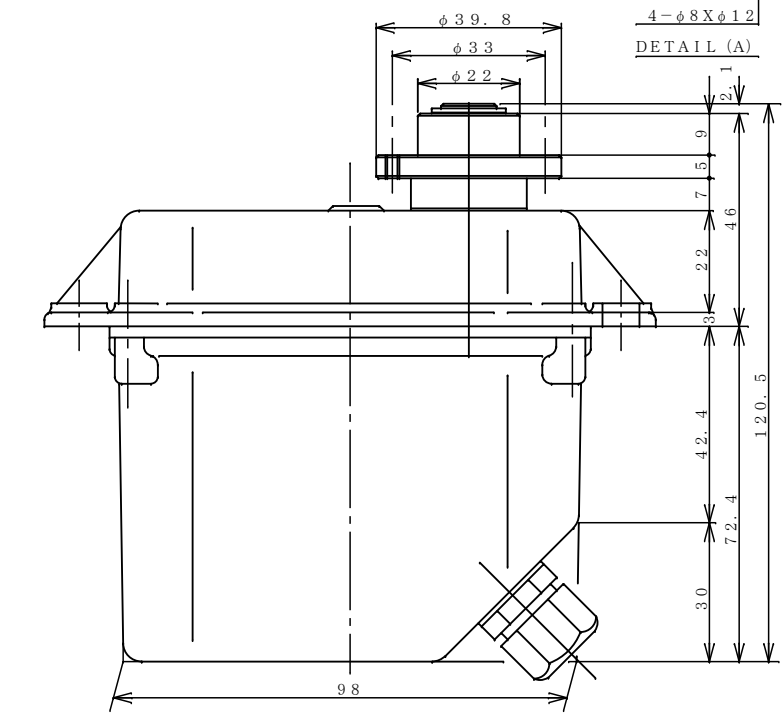
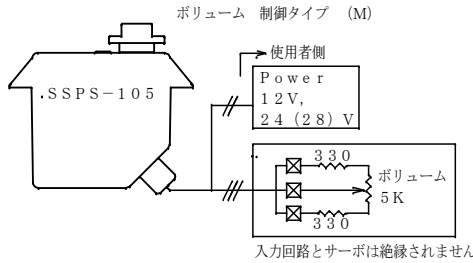
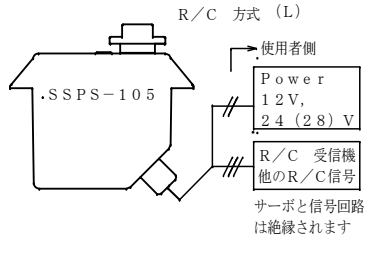
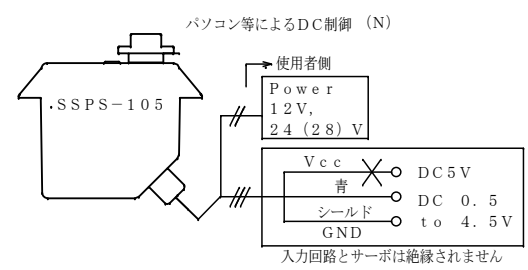


注文例 SSPS-105-ABDFL
 上記注文例 はモータ軸に歯車が装着され
 12V \pm 4.5deg STD (スタンダードスピード) でR/C方式です
 HS (ハイスピード) はSTDの2倍速で トルクは1/2です



減速機初段 駆動方式	使用電圧	回転速度	主軸回転角
何れかを選ぶ	何れかを選ぶ	何れかを選ぶ	何れか一つを選ぶ
歯車 (B)	12V (C)	STD (E)	$\pm 45 \text{ deg}$ (G)
	24V 28V (D) HS (F) しか 選ばれません	HS (F)	$\pm 90 \text{ deg}$ (H)
			$\pm 180 \text{ deg}$ (I)
			$\pm 180 \text{ deg}$ 以上 角度を指示下さい (J)
			CW, CCW スピード コントロール (車輪駆動等) (K)



説明書をよく読み 実験を積み重ね使用して下さい
 故障の100%が過負荷でのDCモータの焼損です

試験耐力	600,000 Cycle at 1.0 LD 30Kg-Cm (1 Cycle/5 Sec)
モーター	CANON $\phi 38$ /日本サーボ $\phi 37$ (24, 28V)
前重	780g W/CORD 1Meter
その他	SEM! WATER-PROOF
外箱材質	アルミダイキャスト
入力信号	+3V~5V, 1, 51mS \pm 400 μ S; 0.5~4.5VDC
回転角度	$\pm 400 \mu\text{sec}$ / $\pm 4.5 \text{ deg}$; $\pm 90 \text{ deg}$; $\pm 180 \text{ deg}$; その他
回転速度	STD; 0.9Sec/90度 HS; 0.5Sec/90度 24, 28VはHSのみです
最大トルク	STD; 380Kg-Cm HS; 190Kg-Cm
電流	MAX 9A/12V; 4.5A/24V
電圧	DC 12V; 24V (28V)

6, 10, 2015 改訂